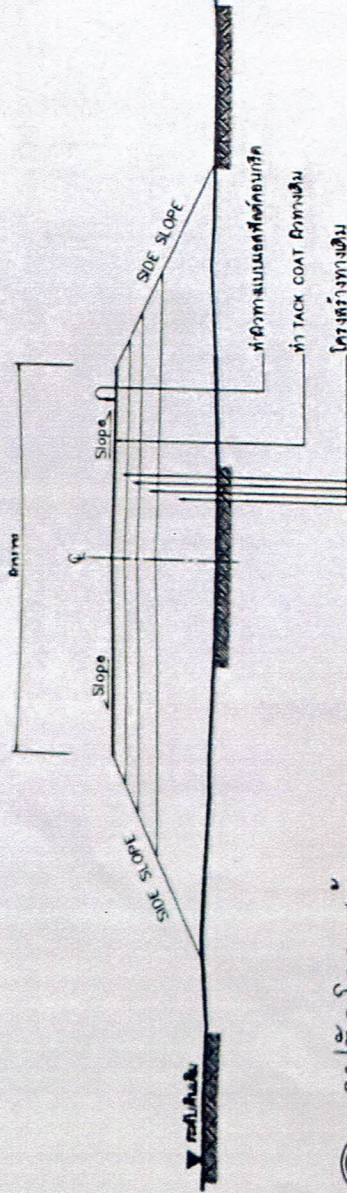


รายการประกอบแบบ

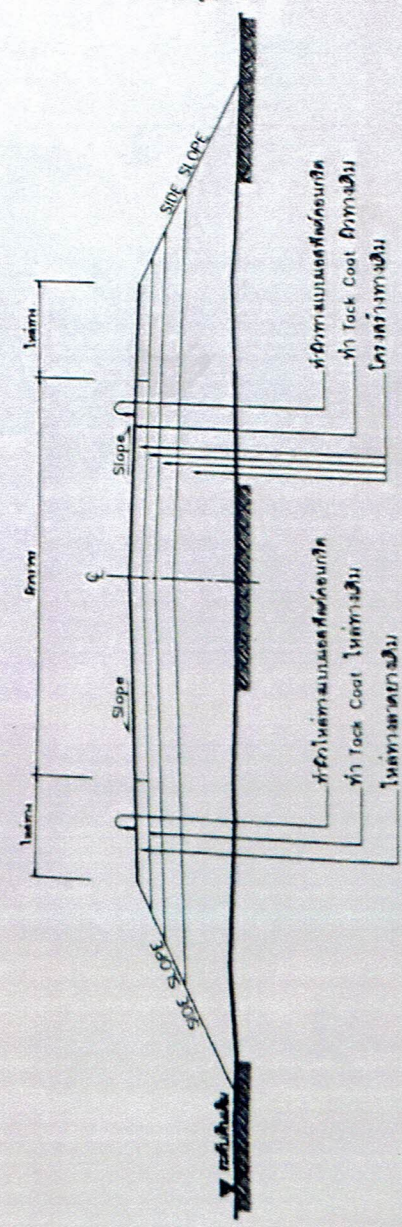
1. ทำ DEEP PATCHING บริเวณผิวโทล์กอนบริเวณที่ชำรุดเสียหายบนชั้นโบริงสร้างทาง
2. ทำระดับผิวทางและผิวโทล์กอนบริเวณชำรุดเสียหายและได้ตั้งผิวสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเนียน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวโทล์กอนบริเวณชำรุดเสียหายบริเวณชั้น โบริงที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวโทล์กอน
5. ทำผิวโทล์กอนแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและพื้นชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ของบดขยี้
7. วางและยึดคานรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนและได้ผิวใหม่ในส่วนชำรุดเดิม และด้านโบริงสร้างโดยความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ซึ่งวิธีนี้ได้ใช้ในคู่มือปฏิบัติงาน
8. ภายในระหว่างช่วงที่ผิวโทล์กอนทำในแบบ อาจจะมีการแก้ไขให้ตรงตามได้ ด้ตามความเหมาะสม และอาจจะต้องให้ทำการปรับปรุงผิวทางเพื่อปรับระดับชั้นที่ 1 หรือชั้นที่ 2 ของบดขยี้ ในระยะไม่ไกลเขตทางหลวง หรือทำการปรับปรุงผิวทางเดิม เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาใช้
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงที่ผิวโทล์กอนทำในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาช่วงการในระหว่างที่ผิวโทล์กอนทำในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาใช้
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานโบลท์จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทำผิวใหม่ หรืองานจัดทำผิวใหม่ของบดขยี้หรือผิวโทล์กอนและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(1) (รูป บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโคจรสร้างทาง 1



รูปตัดโคจรสร้างทาง 2

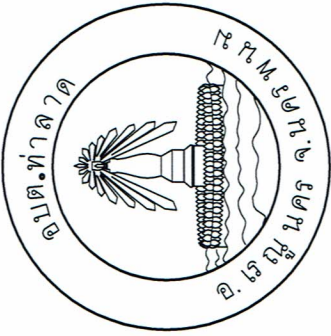
ข้อมูลถนนตามผิวบริเวณแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	โบลท์ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง • มตราฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต • มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง • มตราฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต • มทข 230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง • มตราฐานงานทาผิว • มทข 227-2545
4	การเสริมงานบดขยี้	ข้างถึง • แบบมาตรฐานการเสริมงานบดขยี้ทาง • ทด-3-110(1) - 110(4)

กรมทางหลวงชนบท  
สำนักงานวิศวกรรมจราจรและควบคุมการจราจร  
และควบคุมการจราจร

แบบที่ 3/2546





โครงการสร้างซ่อมถนนแอสฟัลต์ติก  
คอนกรีต  
บ้านท่าลาด หมู่ที่ 8

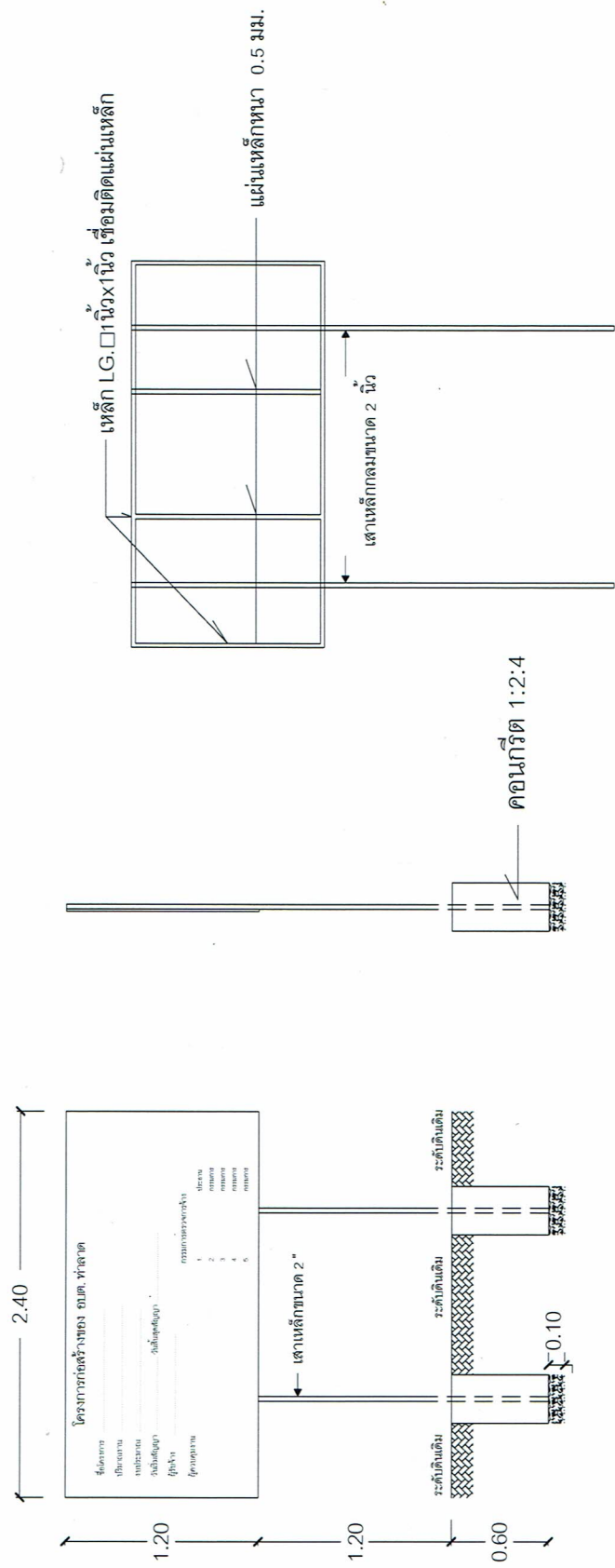
แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
	4	4

เขียนแบบ  
(นายวัชรวิระ ปัทมา)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ  
(นายวัชรวิระ จันทรวงศ์จง)

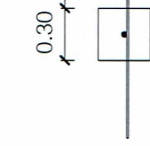
เห็นชอบ  
(ว่าที่ ร.ท. อนุพันธ์ นิตะโคตร)  
รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.  
ปฏิบัติหน้าที่ นายก อบต.ท่าลาด

อนุมัติ  
(ว่าที่ ร.ท. อนุพันธ์ นิตะโคตร)  
รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.  
ปฏิบัติหน้าที่ นายก อบต.ท่าลาด



แบบป้ายโครงการ

รูปด้านข้าง



รูปด้านบน

รูปแบบแปลน

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์กรบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว หรือตัดสติ๊กเกอร์สีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือข้อกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน